

Redaktören och förre PRO-ordföranden Bo Antonsson 75 år

En riktig tångare fyller 75 vårar den 8 november 2009. Bo Antonsson heter han. Känd har han blivit i lokalområdet när han efter många år i Malung flyttade åter till sin födelsebygd.

Kanske speciellt känd för sådär fem år sedan, när han stod på barrikaderna för sina PRO-are sida vid sida med SPF-arna. Det gällde hur omsorgen skall se ut framöver i hela Sotenäsdistriktet.

Därtill har han tillsammans med Bertil Abrahamsson, Sievert Pihl och Eskil Sewerinsson skrivit boken om vrak och förlisningar längsmed Sotenäskusterna. Och dokumenterat Emanuel Ljungqvists unika målade tak i Kungshamnbygden, med tillhörande utställning på Kungshamns hembygdsförenings Sandbogens handelshus. Inventeringen finns på Bohusläns museum.

Natur blev skribentskap

Den naturintresserade Bo tog realen i Kungshamn 1951 och utbildade sig till zoologisk konservator varpå han istället ganska snart landade vid journalistens redaktionsbord på Kurirens redaktion i Strömstad. Från gränss-taden flög han vidare till huvudredaktionen i Uddevalla.

Därpå blev det ELA i Vänersborg och Bohusläningen i Lysekil och så Folkbladet Öst-



Bo Antonsson firar sina 75 år i Stockholm. Bilden visar Bo när han presenterar sina undersökningar om Ljungqvistska taken i Kungshamnbygden.

göten i Linköping och Norrköping som redaktionschef och politisk redaktör.

1972 tog Bo Antonsson steget över till annan verksamhet.

Som turist- och näringslivsintendent avsåg han stanna i Dalarna och Malung i tre år.

Men så, med matten måste ha varit något fel. Han blev kvar i i 29 år, sista tiden som kommunchef.

Vägar som 45:an

Utvecklingen av Sälenfjällen tog en stor del av tiden. Bland annat med att bygga upp systemet av leder, förlänga Kungsleden till Sälenfjällen och skapa

vandringsleden Vasaloppsleden.

Så bolagiserades turistverksamheten. Då hamnade näringslivsutvecklingen i övrigt på Bo Antonssons kommunbord. Arbetet resulterade i byggen av ett antal industrier. Sedan gällde att fylla dem med verksamheter. Han blev projektledare i ett samarbetsprojekt mellan drygt tjugotalet kommuner för att få sträckan Göteborg - Karesuando till riksväg med gemensamt vägnummer och till stamväg. Resultatet blev riksväg 45 - Via Lappland/Inlandsvägen - genom regeringsbeslut 1991.

Författare kring 45:an

1992 kunde Bo Antonsson publicera resehandboken för hela sträckan Göteborg - Karesuando - Nordkap. 1998 kom nästa resehandbok, den om Skandinavien, de fem kommunerna Torsby, Malung, Älvdalen, Trysil och Engerdal.

Bo Antonsson har varit och är en föreningsmänniska genom alla år.

Han har varit engagerad i SSU, ABF och Unga Örnar. Han har varit ordförande i Strömstads Hyresgästförening och i Hyresgästföreningen Västra Östergötland, suttit i styrelsen för Sveriges zoologiska konservatorer och Sveriges kommunala Näringslivstjänstemän, vars tidning När-Bladet han startade. Han har varit revisor i Landstinget Dalarna och i Malungs kommun.

Åter till rötterna

Efter pensioneringen 1999 återvände Bo Antonsson till bohuslänska hembygden, där han direkt tog tag i att samla material kring Fisketången, arbetsnamnet är Kalendarium för Fisketången.

Men det fanns ytterligare skrifter att ta tag i.

Eskil Sewerinsson, som under 90-talet skrivit om människor, hus, fiskebåtar och släkter på Smögen och Hasselösund, hade tillsammans med förra kommunalrådet Bertil Abrahamsson och författaren och hembygdsforskaren i Kungshamn, Sivert Pihl, samlat ihop material om lot-sar, fyrfolk och haverier kring Sotenäset i gångna tider.

Av detta satte Bo Antonsson samman en läsvärd skrift, Sotenäset - skeppsbrottens kust.

PRO och medlemstidning

Utöver det blev det engagemang för PRO Kungshamn, som ordförande, och i Samorganisationen för PRO-föreningarna i Sotenäs kommun och en tid beklädde Bo Antonsson posten som viceordförande i Kungshamns hembygdsförening och svarade för föreningens medlemsblad Strandpiltan.

- Födelsedagen firas hos barnen, som alla tre bor i Stockholm, hälsar 75-årsjubilaren Bo Antonsson

**Text och foto:
Casper Ljungdahl**