

LL 948 Grassy II av Gravarne

Grassy II byggdes 1948 och var främst avsedd för makrill- och sillfiske i Nordsjön (Fladensill) men även av en storlek som möjliggjorde sillfiske vid Island.

Dessutom nyttjades hon för frakt av framför allt färsk sill och makrill till England, Holland, Tyskland och Frankrike.



När hon byggdes var Grassy II Sveriges största träfiskebåt.

Grassy II beställdes vid Skredsviks varv 1948 och levererades 1950 och kostade 335.000:- kronor.

Ägare: Albert, Einar, Arne och Evert Grass.

Längd: 26,38 m.

Bredd: 6,60 m.

Motor: 315 hk 3-cylindrig Skandia

Grassy II såldes 1971 till England för att användas som yacht med namnet Grassy.



Alban, Albert och Einar Grass.



Här pågår utrustning av Grassy II för Islandsfiske 1954



LL 963 Dagmar

Ägare: Albert och Alban Grass
Byggd i Lysekil 1915 till Ludvig Andersson
och Carl Martinsson i Gravarne.
Längd: 15,80 m.
Bredd: 6,22 m.
Motor: 25 hk 1-cylindrig Skandia som
senare ersattes av en 65 hk Skandia.

LL 696 Grassy I

Ägare: Albert, Alban, Einar och Arne Antonsson
Grass
Byggd i Marstrand 1942 till en kostnad av
102,000 kronor. Levererad 1943.
Längd: 19,73 m.
Bredd: 5,95 m.
Motor: 180 hk 2-cylindrig Skandia.
Båten såldes 1945 till Island där hon förliste
1964.



LL 947 Maj

Ägare: Albert Grass tillsammans med sonen
Arne.
Byggd i Marstrand 1914 som MD 272 Alba av
Åstol.
Längd: 14,10 m.
Bredd: 5,68 m.
Motor: Från 1941 försedd med 75 hk 1-cylindrig
Bolinder.
Grass ägde Maj under åren 1945 – 1950.
Båten har även ägts av andra personer i
Gravarne och på Smögen.

Islandsfiske:

Under åren 1950 – 1954 deltog Grassy II i fisket efter islandssill. Fisket, som bedrevs med drivgarn, startade normalt runt midsommar och kunde pågå till in i september. Detta var en mycket stor och fet sill och utgjorde prima råvara för konservfabrikerna.



Text: Lennart Samuelsson
Fotos: Privat