

LL MAJLAND, SILVERÖN, SILVERÖN II och SIDNEY



Sölve Andreasson Foto: Lennart Samuelsson

Sölve har tillsammans med sina medägare bedrivit fiske i Nordsjön, Skagerack, Kattegatt och Östersjön.

Det dominerande fisket har varit efter sill, makrill och räkor.

Sillfisket bedrevs med enkeltrål, flyttrål och sillvad. Makrillfisket bedrevs med drivgarn. Vid sillfisket på Fladen i Nordsjön, varierade sättet att ta hand om fångsten. Vissa fångsturer "saltade" man och vissa turer tog man hem fångsten färsk och "välisad". En "saltetur" tog i regel något längre tid än en "färsketur".

När sillen saltades huvudskars sillen och saltades därefter i tunnor. Färsksillen lades i lådor.

Vid fiske i Nordsjön förekom tillfällen då försäljning av fångsterna gjordes i England, Tyskland, och Danmark.

Aberdeen, Grimsby och Hull i England, Cuxhaven och Hamburg i Tyskland, Skagen och Hirtshals var de vanligaste förädlingsställena.

På räkfisket såldes räkorna, råa som kokta, på Smögens fiskeauktion.



Hembygdsföreningen mottog i gåva ovanstående namnbräda av Sölve Andreasson år 2003.

Den finns att beskåda på Sjömärket.



Lennart Hahne

Foto: Lån av dottern Kerstin



Foto: Lån av Sölve Andreasson



Karl-Hilding Henriksson och Lennart Hahne

Foto: Lån av Kerstin Henriksson



LL 555 MAJLAND

Ägare: John Karlsson, Sölve Andreasson, Eskil Danielsson, 1948-1951

Byggd: 1942, Marstrand

Längd: 19,63 m. Bredd: 5.94 m.

Motor: 150 Hkr 2 cyl. Bolinder
1942-1945 hemmahörande i Kungshamn som LL 480



LL 346 SILVERÖN

Ägare: Sölve Andreasson, Lennart Hahne och Karl-Hilding Henriksson, 1956-1959

Byggd: 1948 Hälsö

Längd: 21.34 Bredd 6.05

Motor: 220 Hkr, 2 cyl Bolinder
Såld 1959 till Fisketången som LL 606 "Poseidon" – se bild.



LL 346 SILVERÖN II

Ägare: Sölve Andreasson, Lennart Hahne, Karl-Hilding Henriksson, 1959-1964

Byggd: 1954, Skredsvik

Längd: 23.96 Bredd: 6.39

Motor: 300 Hkr 4 cyl Skandia



LL 346 SIDNEY

Ägare: Sölve Andreasson, Karl-Hilding Henriksson, Leif Henningsson, Stig Henriksson 1964-1977

Byggd: 1950, Hälsö

Längd: 21.45 Bredd: 6.01

Motor: 220 Hkr 2 cyl Bolinder

Leif Henningsson säljer sin del i båten till Stig Henriksson 1972. 1977 strandade Sidney vid Sylt på väg till Västafrika och blev vrak.